



## TRIBUNAL CONSTITUCIONAL

EXPEDIENTE 0006-2020-AI/TC  
CONCESIONARIA VIAL DEL PERU  
S.A.; CONCESIONARIA VIAL DEL SOL  
S.A.; DESARROLLO VIAL DE LOS  
ANDES S.A.C.; CONCESIONARIA  
PERUANA DE VÍAS-COVINCA S.A.  
AUTO - INTERVENCIÓN

### AUTO DEL TRIBUNAL CONSTITUCIONAL

Lima, 13 de agosto de 2020

#### VISTO

El escrito de fecha 10 de agosto de 2020 presentado por las Concesionarias Vial del Perú S.A., Concesionaria Vial del Sol S.A., Desarrollo Vial de los Andes S.A. y Concesionaria Peruana de Vías-Covinca S.A., a través del cual solicitan intervenir en el presente proceso de inconstitucionalidad en calidad de terceros; y,

#### ATENDIENDO A QUE

1. A través de su jurisprudencia, este Tribunal ha establecido que en el proceso de inconstitucionalidad es posible la intervención de ciertos sujetos procesales, siempre y cuando cumplan determinados presupuestos: aquellos que pueden tener la calidad de partes (litisconsorte facultativo) y aquellos que no pueden tener dicha calidad (terceros, partícipes y *amicus curiae*).
2. Consecuentemente, este Tribunal Constitucional tiene decidido que bajo la figura del tercero pueden intervenir aquellas entidades que agrupen a colectivos de personas cuyos derechos subjetivos pudieran resultar de relevancia en la controversia constitucional (fundamento 24 del Auto 0025-2005-PI/TC), puesto que una de las finalidades del proceso de control concentrado de las normas es garantizar la vigencia de los derechos fundamentales (dimensión subjetiva) (Auto 0005-2015-P1/TC, fundamento 8).
3. Asimismo, para que una entidad pueda ser admitida como tercero, debe acreditar que cuenta con personería jurídica, que su objeto social tiene relación directa con la pretensión de la demandada y que existe un alto grado de representatividad social en la entidad (Auto 0003-2013-PI/TC y acumulados, fundamento 12).
4. De la revisión de los actuados, se aprecia que, teniendo en cuenta el ámbito específico de la supuesta afectación, las concesionarias recurrentes son representativas de su sector y podrían aportar interpretaciones relevantes respecto de la disposición objeto de control.



**TRIBUNAL CONSTITUCIONAL**

EXPEDIENTE 0006-2020-AI/TC  
CONCESIONARIA VIAL DEL PERU  
S.A.; CONCESIONARIA VIAL DEL SOL  
S.A.; DESARROLLO VIAL DE LOS  
ANDES S.A.C.; CONCESIONARIA  
PERUANA DE VÍAS-COVINCA S.A.  
AUTO - INTERVENCIÓN

5. En virtud de lo mencionado *supra*, este Tribunal considera que las referidas entidades reúnen los requisitos necesarios para ser incorporadas en calidad de terceros en el presente proceso de inconstitucionalidad.
6. Corresponde advertir que los sujetos procesales como terceros, partícipes o *amicus curiae* carecen de la condición de parte y, en consecuencia, no pueden plantear nulidades o excepciones (fundamento 21 de la Sentencia 0025-2005-PI/TC y otro), ni pedidos de abstención de magistrados (fundamento 2 del Auto 0007-2007-PI/TC), limitándose su actividad a aportar sentidos interpretativos relevantes, ya sea por escrito o verbalmente, en el acto de la vista de la causa.

Por estas consideraciones, el Tribunal Constitucional, con la autoridad que le confiere la Constitución Política del Perú, con el fundamento de voto del magistrado Blume Fortini, que se agrega,

**RESUELVE**

**ADMITIR** a las Concesionarias Vial del Perú S.A., Concesionaria Vial del Sol S.A., Desarrollo Vial de los Andes S.A. y Concesionaria Peruana de Vías - Covinca S.A.; y, por consiguiente, incorporarlas en el presente proceso de inconstitucionalidad en calidad de terceros.

Publíquese y notifíquese.

SS.

**LEDESMA NARVÁEZ**  
**FERRERO COSTA**  
**MIRANDA CANALES**  
**BLUME FORTINI**  
**RAMOS NÚÑEZ**  
**SARDÓN DE TABOADA**  
**ESPINOSA-SALDAÑA BARRERA**

**PONENTE FERRERO COSTA**

*Flavio Reátegui Apaza*  
**Lo que certifico:**

*Flavio Reátegui Apaza*  
.....  
**Flavio Reátegui Apaza**  
Secretario Relator  
TRIBUNAL CONSTITUCIONAL



TRIBUNAL CONSTITUCIONAL

EXPEDIENTE 0006-2020-AI/TC  
CONCESIONARIA VIAL DEL PERU  
S.A.; CONCESIONARIA VIAL DEL SOL  
S.A.; DESARROLLO VIAL DE LOS  
ANDES S.A.C.; CONCESIONARIA  
PERUANA DE VÍAS-COVINCA S.A.  
AUTO - INTERVENCIÓN

### FUNDAMENTO DE VOTO DEL MAGISTRADO ERNESTO BLUME FORTINI

Si bien concuerdo con la decisión adoptada mediante el auto de fecha 13 de agosto de 2020, sobre el pedido de intervención como tercero de las las Concesionarias Vial del Perú S.A., Concesionaria Vial del Sol S.A., Desarrollo Vial de los Andes S.A. y Concesionaria Peruana de Vías-Covinca S.A., considero necesario efectuar las siguientes precisiones:

1. El proceso de inconstitucionalidad se caracteriza por ser de carácter esencialmente público, desde que a todos los ciudadanos en ejercicio de sus derechos políticos, como titulares auténticos y primigenios de una alícuota del poder constituyente, les interesa que la Constitución Política del Estado, que es la expresión normativa del poder constituyente, sea respetada y cumplida en todas sus partes y dimensiones, por lo que cuando una norma infraconstitucional de primer rango infringe la Constitución, más allá de la materia específica de que trate, es evidente que se produce una afectación a uno de los principios fundamentales sobre los que se asienta el Estado Constitucional, cual es la primacía normativa de la Norma Suprema de la República.
2. Lo afirmado precedentemente viene respaldado por lo sostenido en su momento por el célebre maestro Hans Kelsen, artífice del control concentrado de la constitucionalidad y de los tribunales constitucionales, quien al diseñar el procedimiento de control concentrado de la constitucionalidad, refiriéndose a la titularidad para promover la acción de inconstitucionalidad, señaló: “la más fuerte garantía consistiría, ciertamente, en autorizar una *actio popularis*: así, el tribunal constitucional estaría obligado a proceder al examen de la regularidad de los actos sometidos a su jurisdicción, en especial las leyes y los reglamentos a solicitud de cualquier particular” (KELSEN, Hans: “La Garantía Jurisdiccional de la Constitución. La Justicia Constitucional”. En *Ius Et Veritas*, revista editada por estudiantes de la Facultad de Derecho de la Pontificia Universidad Católica del Perú. Año V, número 9, Lima, 1994, página 38.); y ha dado origen a que en algunos países se consagre expresamente una titularidad abierta para el ejercicio de la acción de inconstitucionalidad, como es el caso de Colombia; país en el cual, por expreso mandato constitucional, cualquier ciudadano puede interponer demandas, apersonarse a procesos en giro o sumarse a la posición de cualquiera de las partes, bajo la premisa de que tal titularidad viene a significar una suerte de expresión jurídica de la soberanía popular.
3. En efecto, cuando está en juego la garantía de la primacía normativa de la Constitución frente a normas de rango inferior que la desnaturalizan, desbordan, desmantelan o vacían de contenido, surge el interés de todos por evitar o corregir tal despropósito, en aras de la salud y preservación del Estado Constitucional.



**TRIBUNAL CONSTITUCIONAL**

EXPEDIENTE 0006-2020-AI/TC  
CONCESIONARIA VIAL DEL PERU  
S.A.; CONCESIONARIA VIAL DEL SOL  
S.A.; DESARROLLO VIAL DE LOS  
ANDES S.A.C.; CONCESIONARIA  
PERUANA DE VÍAS-COVINCA S.A.  
AUTO - INTERVENCIÓN

4. Nuestra Constitución ha ido avanzado, desde la inauguración del control concentrado de la constitucionalidad, producida en la Carta de 1979, hasta la fecha, de una posición inicialmente muy restrictiva a una posición medianamente restrictiva, como es de verse del elenco de titulares de la acción de inconstitucionalidad consagrado en el artículo 203 de la Constitución de 1993, actualmente vigente, revelando una tendencia hacia una mayor apertura de acceso al proceso de inconstitucionalidad.
5. En esa línea, el Código Procesal Constitucional ha establecido en su artículo 106 el efecto de la admisión a trámite de la demanda de inconstitucionalidad y el impulso de oficio, preceptuando textualmente: “Admitida la demanda, y atención al interés público de la pretensión discutida, el Tribunal Constitucional impulsará el proceso de oficio con prescindencia de la actividad o interés de las partes. El proceso solo termina por sentencia.”. Es decir, ha acentuado el interés público que corresponde a la pretensión, imponiendo el impulso procesal de oficio y proscribiendo el desistimiento al reglar que el proceso sólo termina con sentencia.
6. Al respecto, debe llamar nuestra atención lo establecido en el artículo 54 del mismo código adjetivo constitucional, que, si bien refiriéndose al amparo, pero revelando el espíritu del legislador, establece que “Quien tuviese interés jurídicamente relevante en el resultado de un proceso puede apersonarse solicitando ser declarado litisconsorte facultativo. Si el juez admite su incorporación ordenará se le notifique la demanda. Si el proceso estuviera en segundo grado, la solicitud será dirigida al juez superior. El litisconsorte facultativo ingresa al proceso en el estado en que éste se encuentre. La resolución que concede o deniega la intervención litisconsorcial es inimpugnable.”.
7. Nótese que para el legislador la existencia de interés jurídicamente relevante habilita el apersonamiento como litisconsorte facultativo y abre la posibilidad de su incorporación como tal en el proceso de amparo; proceso que no tiene el carácter rigurosamente público que sí posee el proceso de inconstitucionalidad. Es decir, que si para un proceso en el cual se invoca la afectación de un derecho fundamental por parte de la persona afectada, si se ha previsto la figura del litisconsorte facultativo, por lógica elemental y por aplicación extensiva de dicho artículo, en el marco de los fines de los procesos constitucionales y los principios procesales que los informan, en un proceso de la envergadura y trascendencia del de inconstitucionalidad, con mucha mayor razón y justificación es admisible la intervención litisconsorcial facultativa, en cualquier etapa del proceso, incluyendo la etapa de ejecución.
8. En tal sentido, en el proceso de inconstitucionalidad debe admitirse la participación



**TRIBUNAL CONSTITUCIONAL**

EXPEDIENTE 0006-2020-AI/TC  
CONCESIONARIA VIAL DEL PERU  
S.A.; CONCESIONARIA VIAL DEL SOL  
S.A.; DESARROLLO VIAL DE LOS  
ANDES S.A.C.; CONCESIONARIA  
PERUANA DE VÍAS-COVINCA S.A.  
AUTO – INTERVENCIÓN

de cualquier persona natural o jurídica, entidad o institución, pues la dilucidación de la materia controvertida es un asunto de interés eminentemente público y general, ya que, en puridad, el cuestionamiento de la inconstitucionalidad significa que una norma infraconstitucional ha colisionado con la Constitución, que es la expresión normativa del Poder Constituyente, el cual corresponde al pueblo como titular único y primigenio del mismo, y se traduce en su alícuota que posee cada ciudadano. Así, afectar la primacía normativa de la Carta Suprema de la República es, sin lugar a dudas, lesionar la expresión jurídica de la soberanía popular en su dimensión global (como pueblo), y en su dimensión personal (como individuo que lo integra).

S.

**BLUME FORTINI**



**Lo que certifico:**

  
.....  
**Flavio Reátegui Apaza**  
Secretario Relator  
**TRIBUNAL CONSTITUCIONAL**